



Air Nostrum amplía su operación en Galicia este verano

Santiago de Compostela mantiene la ruta con Bilbao, recupera las conexiones con Tenerife y Gran Canaria e incorpora vuelos a Mallorca, Fuerteventura y Lanzarote

Vigo mantiene los enlaces con Bilbao y Madrid y se añaden conexiones a Tenerife y Gran Canaria

Al término del verano se recupera la operación entre A Coruña y Bilbao con vuelos tres días por semana

VALENCIA, 15 DE MAYO DE 2013

Air Nostrum, la compañía franquiciada de Iberia para vuelos regionales, amplía este verano su operación en los aeropuertos gallegos. En el conjunto de Galicia la compañía ofrecerá casi 100.000 plazas a lo largo de la temporada, lo que supone un aumento de un 29% respecto a lo ofertado el año pasado.

Desde **Santiago de Compostela** la aerolínea operará seis rutas, tres más que el año pasado. Se mantiene el enlace con Bilbao que se opera todo el año, se ha incorporado desde el 4 de mayo la ruta con Mallorca y se recuperan las conexiones con Tenerife y Las Palmas de Gran Canaria. Además, este año se incorporan nuevas rutas de marcado carácter vacacional para las semanas centrales del verano: Fuerteventura y Lanzarote.

El buen comportamiento que tuvieron el año pasado las rutas a Tenerife y Gran Canaria ha aconsejado volver a programar estos destinos. Durante dos meses completos, del 1 de julio al 1 de septiembre, Air Nostrum volará a diario a **Tenerife**, enlace que dispondrá de 11.520 plazas, es decir un 43% de incremento interanual.

También registrará un aumento de la oferta de plazas la conexión con **Gran Canaria**. Del 19 de julio al 1 de septiembre se ofertan 9.000 plazas, lo que supone casi duplicar los asientos ofertados en verano de 2012. Habrá todos los días vuelos a la isla y, como novedad, se introducen frecuencias nocturnas adicionales los fines de semana del 3, 10 y 17 de agosto para ampliar la capacidad de la ruta.

Desde el 4 de mayo Air Nostrum oferta la ruta con **Mallorca** los sábados. A partir del 19 de julio y hasta el 1 de septiembre se operarán tres vuelos semanales, los miércoles, viernes y domingos. En el conjunto de la temporada se ofrecerán 7.420 plazas. Este vuelo, además, permite conectar desde Mallorca con Ibiza y Menorca.

En el periodo de subtemporada, del 19 de julio al 1 de septiembre, se operarán también las rutas de Santiago de Compostela a Fuerteventura y Lanzarote.

Fuerteventura contará con dos frecuencias semanales, los lunes y los viernes, y un total de 2.520 plazas. **Lanzarote** tendrá una frecuencia semanal, los martes, con 1.260 plazas.

Por último, continúa la operación con **Bilbao** que tendrá tres frecuencias de lunes a viernes y una frecuencia los domingos. En esta ruta se amplía el número de asientos un 14% porque a partir del 2 de septiembre se pasa a operar dos frecuencias diarias que permiten ida y vuelta en el día en ambos sentidos con un CRJ 900. El cambio de módulo de avión supondrá un incremento de un 24% semanal en plazas ofertadas.

Desde **Vigo**, Air Nostrum operará cuatro rutas. Mantiene la operación con Bilbao e incorporará destinos a las islas durante las vacaciones, **Las Palmas de Gran Canaria** y **Tenerife**. Además complementará la oferta de Iberia en la ruta de Madrid durante el mes de agosto.

En las semanas centrales del verano, Air Nostrum unirá Canarias con Vigo mediante dos frecuencias semanales, los jueves y sábados. Tanto en la ruta con Gran Canaria como en la que une Vigo con Tenerife el número de plazas ofertadas será de 2.340 plazas.

La conexión con **Bilbao** será también de tres frecuencias a la semana, los lunes, miércoles y viernes. A partir del 2 de septiembre se incrementa la oferta de plazas porque se cambia de módulo de avión, pasando a operar con un CRJ 900, manteniendo las tres frecuencias semanales, los lunes, miércoles y viernes. En total la ruta dispondrá de 10.820 plazas a lo largo de la temporada.

El enlace de Vigo con **Madrid** supondrá una oferta de 3.800 plazas durante el mes de agosto en un horario complementario a la oferta de Iberia.

Al término del verano, se recupera la operación de Air Nostrum en **A Coruña** con vuelos a Bilbao. Esta conexión, que es una ruta histórica de Air Nostrum, empezará a funcionar el dos de septiembre y dispondrá de tres frecuencias semanales, los martes, jueves y domingos. Se operará con un reactor CRJ 900, de 90 plazas. La operación supondrá un incremento de un 8% de plazas con respecto a lo ofrecido en anteriores ocasiones.

La modificación horaria en los aeropuertos de Vigo y Santiago de Compostela a partir del día 3 de septiembre responde a la sustitución en la operación del CRJ 200 de 50 plazas por el CRJ 900 de 90 plazas.

ANEXO HORARIOS

SANTIAGO			
Origen-Destino	31 marzo-17 julio		
	Hora de salida	Flota	Días de Operación
Santiago-Bilbao	9:00	CR2	L,M,X,J,V
Santiago-Bilbao	17:00	CR2	L,M,X,J,V
Santiago-Bilbao	18:40	CR2	Domingo
Santiago-Bilbao	20:10	CR2	L,M,X,J,V
Bilbao-Santiago	7:30	CR2	L,M,X,J,V
Bilbao-Santiago	15:30	CR2	L,M,X,J,V
Bilbao-Santiago	17:05	CR2	Domingo
Bilbao-Santiago	18:35	CR2	L,M,X,J,V
Mallorca-Santiago	10:20	CR9	Sábado
Santiago-Mallorca	12:40	CR9	Sábado

VIGO			
Origen-Destino	31 marzo-17 julio		
	Hora de salida	Flota	Días de Operación
Vigo-Bilbao	12:30	CR2	L,X,V
Bilbao-Vigo	11:00	CR2	L,X,V

SANTIAGO			
Origen-Destino	19 julio-1 septiembre		
	Hora de salida	Flota	Días de Operación
Santiago-Bilbao	12:30	CRK	Domingo
Santiago-Bilbao	15:30	CRK	L,V
Bilbao-Santiago	11:00	CRK	Domingo
Bilbao-Santiago	14:00	CRK	L,V
Mallorca-Santiago	10:20	CRK	X,V,D
Santiago-Mallorca	12:40	CRK	X,V,D
Santiago-Lanzarote	13:30	CR9	Martes
Lanzarote-Santiago	15:50	CR9	Martes
Santiago-Fuerteventura	16:50	CR9	Lunes
Santiago-Fuerteventura	20:35	CR9	Viernes
Fuerteventura-Santiago	12:35	CR9	Lunes
Fuerteventura-Santiago	16:20	CR9	Viernes
Santiago-Gran Canaria	4:30	CR9	Domingo
Santiago-Gran Canaria	13:25	CR9	L,X,J,V
Santiago-Gran Canaria	17:25	CR9	Sábado
Santiago-Gran Canaria	20:00	CR9	Martes
Santiago-Gran Canaria	20:25	CR9	Domingo
Gran Canaria-Santiago	9:00	CR9	L,M,X,J,V
Gran Canaria-Santiago	13:00	CR9	Sábado
Gran Canaria-Santiago	16:00	CR9	Domingo
Gran Canaria-Santiago	22:45	CR9	Sábado
Santiago-Tenerife (*)	13:05	CR9	Sábado
Santiago-Tenerife (*)	13:35	CR9	L,M,X,J,V,D
Tenerife-Santiago (*)	8:45	CR9	Sábado
Tenerife-Santiago (*)	9:15	CR9	L,M,X,J,V,D

SANTIAGO			
Origen-Destino	3 septiembre-26 octubre		
	Hora de salida	Flota	Días de Operación
Santiago-Bilbao	9:00	CR9	L,M,X,J,V
Santiago-Bilbao	18:40	CR9	Domingo
Santiago-Bilbao	20:10	CR9	L,M,X,J,V
Bilbao-Santiago	7:30	CR9	L,M,X,J,V
Bilbao-Santiago	17:05	CR9	Domingo
Bilbao-Santiago	18:35	CR9	L,M,X,J,V
Mallorca-Santiago	10:20	CR9	Sábado
Santiago-Mallorca	12:40	CR9	Sábado

VIGO			
Origen-Destino	3 septiembre-26 octubre		
	Hora de salida	Flota	Días de Operación
Vigo-Bilbao	17:00	CR9	L,X,V
Bilbao-Vigo	15:30	CR9	L,X,V

LA CORUÑA			
Origen-Destino	2 septiembre-26 octubre		
	Hora de salida	Flota	Días de Operación
La Coruña-Bilbao	13:35	CR9	M,J,D
Bilbao-La Coruña	11:35	CR9	M,J,D

(*) Esta ruta será operada entre el 1 de julio y el 1 de septiembre

VIGO			
Origen-Destino	19 julio-1 septiembre		
	Hora de salida	Flota	Días de Operación
Vigo-Bilbao	12:30	CRK	L,V
Bilbao-Vigo	11:00	CRK	L,V
Vigo-Gran Canaria	18:15	CR9	J,S
Gran Canaria-Vigo	7:00	CR9	J,S
Vigo-Madrid	22:00	CR2/CRK	L,M,X,J,V
Madrid-Vigo	20:00	CR2/CRK	L,M,X,J,V
Vigo-Tenerife	11:30	CR9	J,S
Tenerife-Vigo	13:45	CR9	J,S

CR2: reactor CRJ 200 de 50 plazas

CR9: reactor CRJ 900 de 90 plazas

CRK: reactor CRJ 1.000 de 100 plazas